

## **Algemene Ledenvergadering 26 januari 2014 Wok restaurant & bowling Strand Horst**

---

aanwezige leden volgens de presentielijst: Erik de Bont, Loes Gorzeman, Hans ter Horst, Carl vd Markt, Ronald vd Meer, Aldert Montagne, Niels Piso, Gert Veer, Gerrit van Veenendaal, Hans vd Wel, Henk Witters, Erik de Zeeuw, Henri Berends, Willem Bouwman, Martin Struijs, Ab en Rene Veerman, Hans Kraus en Arjan Scheer (totaal 19 personen)

Om 14:10 opent Henri de vergadering.

---

### **Verslag van de voorzitter.**

Bestuur bezig geweest met samenstelling van het jaarprogramma. Eerste deel van het jaar is altijd moeilijk, maar is ook dit jaar weer gelukt. Terugval van het aantal leden. Crisis uit 2008 oorzaak. Kosten lidmaatschap is met 45 euro te overzien, maandelijks uitjes kunnen een probleem zijn. Wagenpark wordt ouder, APK etc. maakt het ook moeilijker.

Nieuwe leden hebben nu meestal een Jimny. Belasting oude voertuigen overgangsregeling, december tot februari stilzetten, auto kunnen dan niet rijden. Daardoor lopen voorbereidingen voor de volgende maand ook gevaar, bijv. bij Kerstrit en openingsrit in februari

SUV/terreinauto's hebben het moeilijk ivm CO2 uitstoot In 2013 heeft de importeur NIMAG 23 Jimny's en van 7 Grand Vitara verkocht. In 2013 bestond Vitara 25 jaar in Nederland, Henri nog tip gegeven bij de NIMAG om wat hieraan te doen, geen budget voor de 4x4

Geen ondersteuning dus van de NIMAG voor de club, ook in 2014.

### **Vaststelling ALV 2013.**

Geen bijzonderheden

### **Verslag secretariaat door Martin Struijs.**

Ledenaantal loopt terug, trend van de afgelopen jaren, per begin 2014 112 leden. Externe oorzaken, Suzuki 4x4 worden zeldzamer, autohobby kost geld, als er bezuinigd wordt is het vaak hierop, Er komen geen nieuwe bruikbare Suzuki 4x4 op de markt momenteel, Grand Vitara is niet echt een „terreinbeest“. Oldtimerregeling van motorrijtuigenbelasting van oude auto's geldt nu pas vanaf 40 jaar.

Bij de aanmelding van nieuwe leden gaat de verwerking na aanmelding gaat sneller. Invoering van betaling via Ideal, na aanmelding op de website gelijk betalen en gelijk na aanmelding opgenomen in ons emailbestand.

Afgesproken op vorige algemene ledenvergadering om een enquête te gaan houden. Van de 112 leden 31 mensen vragenlijst ingevuld, dit is een respons van iets meer dan 27%. Leden die gereageerd hebben zijn ook de actieve leden, de „harde kern“ die ook op evenementen komen.

### **Enquete algemeen en trial**

Gemiddelde leeftijd 43 jaar

25 van de 31 mensen doet het onderhoud zelf (80%)

20 van de 31 mensen hebben 1 of meer kinderen (65%)

25 van de 31 doen mee aan een trail (80%)

18 van de 25 zijn tevreden over de trials (72%)

16 van de 25 helpt mee met het tellen (64%)

20 van de 25 helpt na afloop bij het opruimen (80%)

### Enquete puzzelritten

23 van de 31 neemt deel aan een puzzelrit (75%)

17 van de 23 vind de eindtijd goed (73%)

17 van de 31 vind de verdeling puzzelritten en trials goed (54%)

Over het algemeen is de eindtijd toch wel een discussie vaak moet er nog een eind teruggedreden worden naar huis. Soms (Kerstrit) wordt er gezegd dat de rit kort is maar moet je toch nog haasten om op tijd terug te zijn.

Begintijd wat strakker aanhouden, vaak wordt niet gestart op de aangegeven tijd.

### Cijfers voor de club

Gezelligheid binnen de club	7,6
Technische kennis	7,9
Onderlinge saamhorigheid	7,8
Website	6,5
Nieuwsbrief	7,5

Na afloop van de presentatie van het secretariaat vraagt Martin nog waarom de website een laag cijfer van 6,5 heeft gekregen. Er volgen enkele opmerkingen uit de zaal, de website moet wat actueler, clubshop ontbreekt. Vraag of nieuwe berichten in het forum doorgemaakt kunnen worden (wordt nagekeken of dit kan)

### Enkele opmerkingen uit enquete

Nieuwe leden voelen zich in het begin ongemakkelijk omdat er binnen de club groepjes gevormd worden waardoor je nog niet snel welkom voelt.

Meer uitleg voor nieuwe leden, hoe ze bijvoorbeeld met hun auto in het terrein moeten rijden.

Bij de trial maar 2 proeven doen en meer ruimte voor vrij rijden.

Voorjaars evenement eens naar een andere locatie ipv Fursenau, daar nu wel uitgekeken.

### **Verslag penningmeester.**

Heeft oude leden aan de lijn gehad die weer een Suzuki gekocht hebben dus misschien komen er weer snel leden bij. 32 leden hebben nu slechts betaald. Minder inkomsten, verleden zuinig geweest. Maar saldo wordt minder, misschien contributieverhoging. Contributie is eigenlijk al 30 jaar hetzelfde. Kascontrole gehad, stukken liggen ter inzage.

### **Verslag kascommissie.**

Leen was in het buitenland, Ronald vd Meer en Erik Keijzer. Ronald geeft aan dat het er goed uitzag, netjes gedaan. Decharge verleend aan penningmeester.

Benoeming nieuwe kascommissie. Ronald blijft, Erik de Zeeuw wordt reserve , Niels Piso stelt zich beschikbaar.

Ingekomen stukken, opzegging lidmaatschap Piere Smits, gaat het wat rustiger aandoen. Jefry Kraus voorstel voor het voorjaarsevenement op een andere locatie. Gerard van Hoof en Pieter van Ruiten hebben zich afgemeld.

14:40-15:30 pauze

### **Voorlopig jaarprogramma.**

Henri bedankt de leden die ritten uitgezet hebben o.a. Leen en Loes voor rit Overijssel, Gerard v Hoof, Erik Keijzer en Martin van Doorn, rit Best. Erik de Zeeuw

voor ,s Gravenzande, Guy v Boxtel en Henk Witters Kerstrit. Uitzetters en tellers proeven bedankt.

16-02 1e Puzzelrit Gelderland (Achterhoek)  
16-03 2e puzzelrit, Best  
06-04 trial Boxmeer  
29-05 tm voorjaarsweekend  
22 of 29-06 Trial Veldhoven  
juli vakantie  
22/24-08 Zomerweekend Landgraaf  
21-09 trial ,s Gravenzande (nog niet zeker)  
19-10 Trial Markelo (nog niet zeker datum)  
16-11 Trial Velsen  
21-12 Kerstrit Goirle/Tilburg

Voorjaarsweekend Furstenau niet uitdagend meer genoeg, alternatief zoeken. Maar omdat het een familie uitje is geworden, voorzieningen die het park bieden zijn voor gezinnen een groot gemak. Alternatieve lokatie zijn er niet veel, omdat er niets extra's voor een gezin bij te doen is. Vooral veel deelnemers dat weekend. Bestuur besloten om 2014 nog steeds naar Furstenau te gaan ivm de goede opkomst. Alternatief voor de die-hards in de vakantiemaand juli, lang weekend op een wat ruigere lokatie (Kassel, Knuwald, mooi terrein maar geen extra voorzieningen, camping minimaal, ongeveer 400 km van Utrecht).

Juli evenement zullen we wel actiever de leden benaderen.

### **Bekers clubkampioenschap.**

Enkele bekerwinnaars zijn er niet. Rene Veerman doet de uitreiking. Proto Willem Bouwman, SJ Sjoerd Beelen, Jimny Thijs Beelen, Puzzelrit Jacque Boeve (degene die niet op de vergadering waren om hun beker in ontvangst te nemen kunnen die op het eerstvolgend evenement bij Rene Veerman ophalen)

Rene heeft moeite met inschrijvingen door verschillende namen niet iedereen vult de naam in waarmee hij bij de club bekend is, kost veel tijd om uit te zoeken. Rene komt voortaan met vooraf ingevulde formulieren, men moet alleen nog datum en handtekening plaatsen.

### **Rondvraag:**

Henk Witters, evenementen op internet gevonden die voor de club interessant zijn om ons gezicht te laten zien. Zoals bijvoorbeeld 4x4 Oss, waarom staan wij daar niet als club. Budel in najaar, zelfde verhaal. Wij moeten daar onze club laten zien. 25 mei op circuit van Zandvoort japans autosport festival. Wellicht zijn er leden die daar de club willen promoten. Vooral Oss is een 4WD gebeuren en dus belangrijk, veel bezoekers daar. Zandvoort schijnt ook een stuk te hebben waar we in de duinen kunnen rijden. Je moet niet naar de evenementen gaan om te willen rijden maar meer om de club bekend te maken. Goed initiatief. Loes stelt een marktkraam beschikbaar.

Budel veel meer animo dan de organisatie had gedacht, was meer gericht op het rijden. Budel wil dit jaar groots aanpakken. Voor Oss contact opnemen met Sander van Zijl van 4WD Magazine. Erik de Bont zal voor Budel informeren.

Oss en Budel zullen we nader onderzoeken, Zandvoort nog kijken of het bij ons past. Moet niet met Markelo datum in problemen komen.

Facebook gebruiken voor social media, Henri heeft er vorig jaar een gestart, voorzichtig gestart. Moet nog verder uitwerken.

Sluiting vergadering om 16:00 uur