



# FNTC

## Federatie Nederlandse Terreinauto Clubs

---

### DE GROENE CODE

**De groene code is verdeeld in de volgende onderdelen:**

- Algemeen.
  - Groene Code op afgesloten terreinen.
  - Groene Code op onverharde wegen.
  - Consequenties van de Groene Code.

#### **ALGEMEEN:**

Een van de voordelen van het bezit van een 4x4-voertuig is dat men de mogelijkheid heeft om op plekken te komen, die voor andere mensen moeilijk te bereiken zijn. Als men dit ook in de toekomst wil blijven doen, zal men zich dienen te realiseren dat dit uitsluitend haalbaar is indien men zich bewust is van het feit dat er zo voorzichtig mogelijk moet worden omgegaan met de natuur en milieu. Dit kunnen wij (mede) bereiken door ons al 4x4-rijders STRAK aan een aantal regels te houden (en anderen, die deze regels niet respecteren, of aan wie deze regels nog niet bekend zijn hier op te attenderen). Gezien het feit dat in de voorgaande jaren de beschikbaarheid van 4x4-terreinen, of mogelijkheden tot het beoefenen van de 4x4-sport alleen maar zijn afgenomen, kan alleen een STRAKKE naleving van de regels van de GROENE CODE hierin verandering brengen!!!!

Wat velen zich niet realiseren of bewust zijn, is dat het 4x4-rijden een recht is, waar we erg zuinig op moeten zijn. Als wij onze 4x4-activiteiten niet bewust onderbouwen, ondergraven wij daarmee de 4x4-mogelijkheden in de toekomst.

De FNTC heeft zich onder andere tot doel gesteld het imago van de 4x4-sport te verbeteren en door het promoten van de Groene Code wil men gemeentes en provincies er van overtuigen, dat het intrekken en weigeren van vergunningen met betrekking tot plaatsen waar de 4x4-sport kan worden beoefend, vaak niet terecht is geweest. Ook streeft men er naar om (permanente) toestemming te verkrijgen voor nieuwe terreinen, waar bij het gebruik door de FNTC zal worden gecoördineerd.

#### **GROENE CODE OP AFGESLOTEN TERREINEN:**

- 1 Volg altijd de aanwijzingen van de organisatie op.
- 2 rijd rustig en beheerst.
- 3 Volg de aangegeven route
- 4 Ben je genoodzaakt en omleiding te volgen, vermijd de begroeide gedeelten.
- 5 Veroorzaak geen onnodig lawaai.
- 6 Laat geen rommel achter.
- 7 Veroorzaak geen hinder voor andere bezoekers.
- 8 Zorg voor een olie- en vetvrije terreinwagen.
- 9 Zorg bij reparaties te velde voor een vloeistofdichte ondergrond.

- 10 Zorg bij het verlaten van het terrein dat verlichting en nummerplaat voldoen aan de wettelijke verkeerseisen.
- 11 Zorg er voor dat uw banden geen overlast bezorgen aan het overige verkeer.

#### **GROENE CODE OP ONVERHARDE WEGEN:**

Ga alleen daar rijden waar dit is toegestaan. Maak uitsluitend gebruik van bestaande routes. Belangrijk is je vooraf te oriënteren (via landkaarten en/of informatie) op routes waar het 4x4-rijden is toegestaan en mogelijk is. Wijk niet af van bestaande routes en ga beslist geen eigen routes creëren door van de bestaande routes af te gaan. Uw sporen zullen namelijk weer door anderen worden gevolgd, waardoor onnodige schade aan de natuur zal worden toegebracht.

Respecteer natuur en milieu. Wees extra voorzichtig en geef extra aandacht aan wild met jongen. Voorkom schade aan jonge aanwas (bomen en planten). Let op brandgevaar. Laat geen vuil of afval achter in de natuur. Zorg dat uw auto vrij is van olie- en vetresten. Zorg bij reparatie te velde voor een vloeistofdichte ondergrond.

Respecteer de rechten van derden. Open geen hekken e.d. die kennelijk tot doel hebben om passanten te weren. Sluit hekken die door u zijn geopend om uw route te kunnen vervolgen ook weer af.

Respecteer de verkeersregels, verkeersborden, verkeerstekens en andere weggebruikers. Juist door het niet opvolgen van de basis verkeersregels ontstaan vaak irritaties van andere weggebruikers.

Geef geen aanleiding tot overlast aan: Fietsers, wandelaars, ruiters, boeren en andere bewoners van de streek waar u doorheen rijdt. Geef waar nodig deze mensen extra ruimte of verminder uw snelheid. Pas uw snelheid aan, voorkom onnodige stofwolken of opspattend water en/of modder. Veroorzaak geen hinder (o.a. geluidshinder) voor anderen. Een vriendelijke groet tijdens het passeren doet veel goed.

#### **CONSEQUENTIES VAN DE GROENE CODE**

Mede gezien het bovenstaande is het belangrijk dat alle beoefenaars van de 4x4-sport zich achter de regels van de Groene Code stellen en dat zij deze regels ook zullen uitdragen aan anderen.

Clubs die aangesloten zijn bij de FNTC dienen er op toe te zien dat de regels met betrekking tot de Groene Code strikt worden nageleefd. Ook dienen deze clubs zich bewust te zijn van het feit dat zij als organisatoren geen evenementen kunnen organiseren die in zijn geheel of op onderdelen indruisen tegen de regels van de Groene Code.

Clubs dienen maatregelen te nemen tegen hun leden die de regels van de Groene Code niet naleven tijdens een evenement waar aan wordt deelgenomen.

Het verdient aanbeveling alle deelnemers vooraf te informeren dat het betreffende evenement zal worden verreden onder de regels van de Groene Code en dat bij incorrect gedrag sancties het gevolg kunnen zijn.

Het zal duidelijk moeten zijn dat de aard van de sanctie zal dienen af te hangen van het feit dat incorrect gedrag een gevolg is van bewust of onbewust gedrag.

**GROEN-OFF-ROAD, DE FNTC.**

## **De toekomst van het recreatief terreinrijden.**