

SUZUKI 4WD CLUB HOLLAND EVENEMENTENREGLEMENT

INLEIDING

De Suzuki 4WD Club Holland organiseert in principe 1 evenement, zoals bedoeld in art. 2 van de Statuten, per maand. De meerderheid van deze evenementen bestaat uit puzzelritten (die dan wel zoveel mogelijk over onverharde wegen en paden voeren) en trials e.d., waar steeds het wedstrijdelement duidelijk naar voren komt maar ook een gezellige, vriendschappelijke sfeer niet ontbreekt.

De evenementen eindigen met een uitslag op basis van opgelopen strafpunten waarbij de eerste twaalf plaatsen kunnen scoren voor het klassement. De puzzelritten en trials kennen ieder hun eigen klassement, met het daaraan verbonden clubkampioenschap. De trials zijn bovendien onderverdeeld in een LJ80-klasse en een restklasse.

De puntennotering is als volgt:

- 1e plaats 15 punten
- 2e plaats 12 punten
- 3e plaats 10 punten
- 4e plaats 9 punten
- 5e plaats 8 punten
- 6e plaats 7 punten
- 7e plaats 6 punten
- 8e plaats 5 punten
- 9e plaats 4 punten
- 10e plaats 3 punten
- 11e plaats 2 punten
- 12e plaats 1 punt

De nu volgende evenementenregels bestaan voorwat betreft het eerste 9-tal uit algemene regels, terwijl de artikelen 10 t/m 17 voor trials en andere behendigheidsproeven zijn bedoeld en de artikelen 18 t/m 21 voor puzzelritten e.d.

ALGEMEEN

ART.1

Aan, door de vereniging georganiseerde, evenementen kan uitsluitend worden deelgenomen door leden als bedoeld in art.4 van de Statuten met vier wiel aangedreven auto's van het merk Suzuki.

ART.2

Een deelnemer mag slechts meedoen aan een evenement met het voertuig waarmee hij/zij zich heeft ingeschreven terwijl een voertuig slechts eenmaal mag worden ingeschreven.

Uitzondering op deze regel kan door het bestuur worden gemaakt:

- a. voor echtgenotes van leden die, via evenementen die daarvoor geschikt zijn (bv trials), eveneens willen meedoen in het klassement
- b. bij zodanige technische mankementen aan een ingeschreven voertuig dat de betrokken deelnemer het evenement zou moeten afbreken.

ART.3

Een deelnemer aan een evenement zal tevens berijder zijn van het ingeschreven voertuig waarbij uitzondering kan worden gemaakt voor rechtstreekse familieleden of directe partner van de deelnemer (bv echtgeno(o)t(e), kinderen en vaste vriend of vriendin).

ART.4

Een deelnemer/bestuurder mag slechts deelnemen aan een evenement indien hij in het bezit is van een rijbewijs B. Het deelnemende voertuig moet bovendien verzekerd zijn tegen wettelijke aansprakelijkheid. De bestuurder dient dit op verzoek van de wedstrijdleiding op ieder gewenst moment te kunnen aantonen.

ART.5

In verband met de veiligheid gelden de volgende veiligheidsmaatregelen:

- * Een auto zonder dak (gedemonteerde softtop, afgezaagd dak e.d.) moet zijn voorzien van een deugdelijke rolbar. Als deugdelijk wordt onder meer gezien de door de fabrikant gemonteerde rolbar.
- * Alle deelnemende auto's moeten zijn voorzien van veiligheidsgordels zowel voor bestuurder als voor bijrijders, terwijl deze personen verplicht zijn de gordel daadwerkelijk te dragen.
- * Iedere auto moet zijn voorzien van een (eenvoudige) brandblusser en verbandtrommel.

Eenieder die niet aan bovenstaande voorwaarden voldoet, zal van deelname worden uitgesloten.

ART.6

Voor elk evenement dient een volledig ingevuld inschrijfformulier te worden ingediend waarbij moet worden gerealiseerd dat de vereniging, middels een aansprakelijkheids-clausule, van elke verantwoordelijkheid voor welke schade dan ook wordt gevrijwaard.

ART.7

Evenementen worden geleid door een wedstrijd commissie, bestaande uit een vaste groep mensen onder leiding van een bestuurslid, die zorgdraagt voor de voorbereiding, toezicht, jurering etc. en de afwerking. Leden van dit team zullen bij alle evenementen als zodanig herkenbaar zijn; alleen zij stellen strafpuntscores vast en bij meningsverschillen is alleen de conclusie van deze commissarissen bindend.

ART.8

Alleen de wedstrijdleiding kan een wedstrijd verlengen, verkorten of anderszins wijzigen wanneer daartoe, door omstandigheden als bijv. weer, terreingesteldheid e.d. de noodzaak ontstaat.

ART.9

De uitslag van een evenement wordt zo spoedig mogelijk na afloop bekend gemaakt. Na de uitslagmededeling gaat er een periode in van 30 minuten waarin bezwaren kunnen worden aangetekend tegen de uitslag. Het bestuur zal in deze gevallen, na overleg met de wedstrijdleiding, uitspraak doen welke uitspraak dan bindend is. Hierna wordt de definitieve uitslag vastgesteld.

TRIALS

Een trial is een wedstrijd waarbij het gaat om de behendigheid van de bestuurder met zijn voertuig. Het wedstrijdelement wordt verkregen door het afleggen van proeven in geaccidenteerd terrein waarbij door fouten strafpunten kunnen worden opgelopen en waarbij snelheid en tijd geen rol spelen in de waardering.

ART .10

Tijdens trialwedstrijden of andere evenementen waar deelnemers in het terrein kunnen vastraken, dient het deelnemende voertuig te zijn uitgerust met een deugdelijke sleeplint, gemonteerd aan de voorzijde van de auto.

ART.11

Iedere ingeschreven deelnemer ontvangt voor de wedstrijd een scorelijst met startnummer. Deze lijst dient bij elke proef te worden afgegeven bij de wedstrijdleiding die de opgelopen strafpunten noteert en voor de proef parafeert. Na elke proef haalt de deelnemer zelf dit formulier weer op bij de wedstrijdleiding. De scorelijst dient na afloop van de wedstrijd duidelijk leesbaar te worden ingeleverd.

ART.12

Wanneer een voertuig zich in de proef begeeft geldt het als zijnde gestart. De proef is voltooid als het voertuig in zijn geheel de laatste obstakelpa(a)l(en) is gepasseerd. De proef wordt als gedeeltelijk gereden beoordeeld indien men na het passeren van een als zodanig herkenbaar punt, om welke reden dan ook, stopt met de proef. Is men dat punt niet gepasseerd en men stopt met de proef, dan geldt de proef als niet gereden.

ART.13

Wanneer een deelnemer vastraakt in het terrein mag het voertuig worden geborgen door een door de wedstrijdleiding aangewezen bergingsvoertuig. De proef wordt dan beëindigd en als gedeeltelijk gereden beoordeeld, indien men het punt zoals in artikel 1 2 omschreven, is gepasseerd. Is dit niet het geval dan wordt de proef als niet gereden beschouwd.

ART.14

De obstakelpaaltjes zijn rood en blauw; de rode staan links, de blauwe rechts. Een stel paaltjes wordt een poortje genoemd. Tenzij anders vermeld, dient het parcours volgens de kortste route door alle poortjes te worden gereden. Men dient met minimaal twee wielen binnen het parcours te blijven. Het parcours is afgelint met een daarvoor bestemd en als zodanig herkenbaar lint.

ART.15

Er mag per hindernis driemaal achteruit worden gereden. Slaagt men er tijdens de derde keer niet in de hindernis te nemen dan wordt de proef als gedeeltelijk gereden of als niet gereden beoordeeld, afhankelijk van het feit of men het punt omschreven in artikel 1 2 is gepasseerd. De auto mag alleen op eigen motorkracht rijden.

ART.16

Voor trialwedstrijden gelden de volgende strafpuntscores:

- * Achteruit steken en/of -rijden 3 punten
- * Raken van een obstakel paaltje waardoor het op het paaltje bevestigde balletje er af valt B punten
- * Platrijden van een obstakel paaltje met de voorwielen of met het gedeelte tussen de voorwielen 16 punten
- * Gedeeltelijk rijden van een proef 100 punten
- * Niet rijden van een proef 200 punten

ART.17

Tijdens het deelnemen aan trialwedstrijden zijn de volgende technische verbeteringen aan het voertuig niet toegestaan:

- noppenbanden
- sperdifferentieel
- meesturende achteras
- gescheiden remsysteem

PUZZELRITTEN

Een puzzelrit is meestal een navigatie/ orientatierit over verharde en/ of onverharde wegen en paden waarbij het wedstrijdelement wordt verkregen door het, in kilometers gemeten, zo dicht mogelijk eindigen op de uitgezette afstand en het onderweg juist uitvoeren van opdrachten en/ of het vinden en noteren van letters en/ of cijfers.

ART.18

Iedere ingeschreven deelnemer ontvangt voor de rit een routebeschrijving en een controlelijst met startnummer. Deze lijst dient nauwkeurig en volledig te worden ingevuld en na afloop van de rit duidelijk leesbaar te worden ingeleverd. Doorhalingen, onduidelijkheden en/of verbeteringen worden als fout gerekend.

ART.19

Voertuigen starten minimaal 1 minuut na elkaar terwijl rijden in colonne niet is toegestaan.

ART .20

Voor puzzelritten gelden de volgende strafpuntscores:

- Missen of fout noteren van een letter, cijfer, controlepost of opdracht , 1 punt

Met afwijkingen van de gestelde afstand wordt alleen rekening gehouden indien er gedeelde plaatsen in de einduitslag voorkomen. In puzzelritten kunnen één of meerdere proeven worden opgenomen. In deze gevallen zal voor deze proeven de puntentelling voor trials worden aangehouden.

ART .21

Alleen letters en cijfers die aan de rechterkant van de weg hangen dienen te worden genoteerd. Vragen, opdrachten en controleposten kunnen aan beide kanten van de weg voorkomen. Letters en cijfers hangen alleen langs onverharde wegen of langs verharde wegen waar de verkeersveiligheid niet in gevaar komt.

AANVULLING OP HET wedstrijd reglementenboek Suzuki 4WD Club Holland (1.1)

TRIALS

Kortste route:

Men mag niet met meer dan twee wielen buiten het te rijden traject komen. Dit sluit aan bij het nemen van de "kortst mogelijke route". Gebeurt dit wel, dan volgt er diskwalificatie en krijgt men 200 strafpunten.

Veiligheidsmaatregelen:

Bij een trial is het altijd verplicht gordels te dragen.

Bij de protoklasse is het tevens verplicht een helm te dragen. Dit geldt zowel voor de bestuurder als de bijrijder. Wel mag er iemand los in de wagen staan. Verder zal er in de auto een 6-punts rail bar verplicht worden gesteld.

De wedstrijdleader zal op bovenstaande punten controleren en eventueel beslissen of er wel of niet aan de trial mag worden deelgenomen.

Deelname aan evenementen van de Suzuki 4WD Club Holland is alleen mogelijk voor bestuurders die in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.

Puntentelling gedeeltelijk rijden:

De huidige regeling van 200 strafpunten bij gedeeltelijk rijden vervalt.

In het nieuwe reglement krijgt men het aantal van 20 strafpunten voor elk poortje dat nog niet met de achteras van de auto is gepasseerd.

Als iemand dus voor het zesde poortje vast komt te zitten krijgt hij of zij dus $5 \times 20 = 100$ strafpunten.

Indien niet aan de proef wordt deelgenomen krijgt men automatisch 200 strafpunten.

Puntentelling Protoklasse voor jaarklassement:

Om iemand die een trial moet overslaan niet gelijk kansloos te maken voor het jaarklassement geldt vanaf 1-1-2000 de volgende puntentelling voor de Protoklasse:

De eerste plaats levert 5 punten op voor het klassement.

De tweede plaats levert 4 punten op voor het klassement.

De derde plaats levert 3 punten op voor het klassement.

De vierde plaats levert 2 punten op voor het klassement.

De vijfde plaats levert 1 punt op voor het klassement.

PUZZELRITTEN

Maximale tijdsduur:

Per rit zal gekeken worden in hoeveel tijd de rit kan worden verreden. Dit zal bij het narijden van de route worden bekeken. We zullen dan een aanvangstijd en een eindtijd vermelden.

Kom je later binnen dan de voor die rit vastgestelde eindtijd, krijg je strafpunten. Per 5 minuten is dit 1 strafpunt. Dit is net zoveel als 1 gemiste letter. Hiermee hopen we in de toekomst te voorkomen dat het voor sommige mensen nachtwerk wordt.

Meerijden met vreemde merken:

Deelname met vreemde merken is alleen mogelijk bij puzzelritten voor leden die geen Suzuki hebben waarmee over de weg kan worden gereden.

Deze leden betalen volledige contributie.

Deelname met vreemde merken wordt voorlopig toegestaan totdat het bestuur anders beslist.

Deelnemers met een ander merk auto doen buiten mededinging voor het klassement en de prijzen mee.

Handelaarkenteken :

Deelname aan de evenementen van de Suzuki 4WD Club met een auto met handelaarkenteken is niet toegestaan.