

---1. Apk afkeuring

Geschreven door Martin Struijs

vrijdag, 13 juli 2007 00:00 - Laatst aangepast donderdag, 25 september 2008 21:37

Geschreven door Martin Struijs dinsdag, 04 september 2007

13 juli 2007 APK afkeuring voor mijn Samurai JB-JR-04



De auto moest weer naar de jaarlijkse APK. Meestal houdt dat in dat ik de achterremmen schoonmaakt, de auto even naloop op kleine dingen.

Dit jaar waren er wat mankementen die ik vooraf al verholpen had, de ruitensproeier werkte niet, hiervoor had ik al een gebruikte stuurschakelaar gekocht, want het pompje was het niet, die had ik ook al vervangen door een nieuw exemplaar. Toch bleek het niet in de schakelaar te zitten. Waarschijnlijk een slechte verbinding in een kabelboom, want toen ik met de schakelaar bezig was bleek ook dit in eerste instantie niets uit te maken. Maar na enig gerommel aan een stekker werkte alles toch weer.

Dan was er nog iets met de voorremmen. Als ik een tijdje niet gereden had en ik ging rijden dan trok de auto scheef. De remblokken waren nog goed. Ik had ook al eens de remklauwen bekeken en aan de linkerkant bleef hij een soort hangen, met de waterpomptang was hij ook moeilijk terug te krijgen. Dus maar een revisiesetje bij de Suzuki dealer Vari besteld en op een zaterdag hiermee aan de slag. De rechterklauw was makkelijk te demonteren met wat perslucht kwam de cilinder los. De linkerkant had minder zin om mee te werken. Met perslucht kwam er geen beweging in. Dan maar wat zwaarder materiaal ingezet. Met de werkplaatspers kon ik precies de zuiger naar buiten duwen en daarmee was dit probleem verholpen.

Ook voor de zekerheid de achterremmen schoongemaakt, zuigertjes uit elkaar gehaald en ingevet met het bekende blauwe remmenvet. Nieuwe remvloeistof erin, ontluchten en alles werkte weer perfect. Remde weer gewoon recht.

Dus was er voor de APK alles klaar en kon ik hem vrijdag 13 juli 2007 (slik, vrijdag de 13e zou het daardoor komen).

Meestal krijg ik dan een telefoontje of een SMS dat ik mijn auto weer op kan halen. Deze keer

---1. Apk afkeuring

Geschreven door Martin Struijs

vrijdag, 13 juli 2007 00:00 - Laatste aangepast donderdag, 25 september 2008 21:37

liep het dus anders.

Ik was met mijn leerlingen op het oefenterrein aan het lesgeven (motorrijles) en kreeg een telefoontje van de garage, of ik even langs kon komen, de Samurai werd afgekeurd omdat er nogal wat roest aanwezig was. Ik kon niet gelijk weg en sprak af hem aan het eind van de dag op te halen. En daarbij schrok ik zelf ook van de roest. Dat er wat roest aan mijn auto zat wist ik al, ik had de afgelopen jaren al wat onderdelen verzameld via Markplaats.nl om hem op te knappen. Maar als ik wist in welke staat mijn auto verkeerde had ik hem geeneens naar de APK durven brengen.



De balk achter de voorstoel was totaal weggeroest, Op dit punt zit de carrosserie met vier bouten vast aan het chassis, de middelste twee waren al helemaal losgeroest en de buitenste waren ook niet al te best meer. Ik kreeg ook bij de garage te horen dat het normaal gesproken einde oefening was voor mijn auto, rijp voor de sloop. Maar omdat ze bij de Vari mij al beter kennen en ze weten wat ik met mijn auto kan doen kreeg ik nog de bemoedigende woorden dat een hobby-ist er nog wel wat van kan maken.



Dat vertrouwen had ik gelukkig zelf ook nog wel in mijzelf. Al wist ik al dat dit een hoop tijd (en

---1. Apk afkeuring

Geschreven door Martin Struijs

vrijdag, 13 juli 2007 00:00 - Laatst aangepast donderdag, 25 september 2008 21:37

geld) gaat kosten. Gelukkig heb ik zelf de ruimte en gereedschap om aan de slag te gaan. Besparing op arbeidsloon maakt het nog betaalbaar.

Dus de auto in mijn garagebox gestald. Volgens de Vari was het geen probleem dat hij geen APK keuring meer had, als hij binnen stond kon het geen kwaad, ik zou geen bekeuring krijgen. Ik ben gelukkig toch eigenwijs en voor de zekerheid de auto enkele dagen later maar laten schorsen, omdat hij ouder is dan 15 jaar kost dit haast niets en je bespaart op motorrijtuigenbelasting en verzekering.

De komende weken (maanden/jaren???) is er dus genoeg werk.