

## --16. Losmaken bedrading en leidingen

Geschreven door Martin Struijs  
dinsdag, 30 september 2008 21:41 -

---

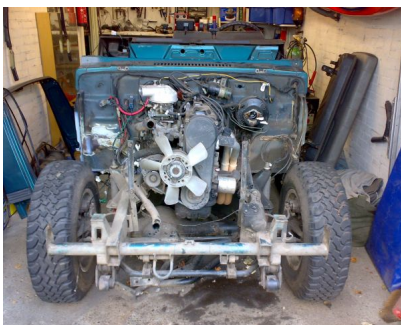
Vandaag weer een vrije dag. Op het gemak begonnen met het nakijken welke leidingen er bedrading er los moeten om de body eraf te kunnen halen. Ik heb besloten om de body er eerst af te halen en dan pas het balk rechtsvoor te gaan repareren. Je kan er dan makkelijker bij. Moet alleen goed kijken dat alles nog op de juiste plek komt (bevestigingsbout).

Ook het raamframe losgehaald, afgezien van wat roest aan de buitenkant valt het frame nog wel mee. Ik denk dat ik hem nog op kan knappen en weer kan verkopen. Er zit weinig roest aan de onderkant.

Voor de bedrading alles goed bekeken en foto's gemaakt hoe alles gezeten heeft. Alles netjes met plakband gelabeld, zo moet er bij de montage niets fout kunnen gaan.

De radiator afgetapt en weggehaald, de leidingen voor de kachel die naar het dashboard lopen losgehaald. Hierbij erachter gekomen dat deze leiding uit koper bestaat, koper is dus zacht (dat wist ik al) en dan moet je dus niet een waterpomptang erop zetten om de slang los te krijgen, want dan knijp je de leiding dus gewoon fijn. Dat heb ik dus per ongeluk gedaan. Nu was de kachelkraan toch al niet helemaal perfect, bij alle Samurai's sluit hij vaak niet goed af, bij mij dus ook. Dus zal ik kijken om hem te vervangen of om de leiding weer voorzichtig in zijn originele ronde vorm terug te buigen.

Volgende plan is om de buitenkant van versterking te gaan voorzien, waardoor de body er straks af kan en ik hem op zijn kant kan zetten, wil er dan nog even wat wieltjes onder zetten om hem makkelijk te kunnen verplaatsen.



## --16. Losmaken bedrading en leidingen

Geschreven door Martin Struijs  
dinsdag, 30 september 2008 21:41 -

---

