

---2. Demonteren

Geschreven door Martin Struijs

maandag, 22 september 2008 22:10 - Laatst aangepast donderdag, 25 september 2008 21:38

En dan gaat het echte werk beginnen.

Gelukkig heb ik een paar garageboxen waar ik alle werkzaamheden kan doen. Voordat ik alles uit elkaar gaat halen wel eerst even goed nagedacht hoe ik te werk gaat en in welke volgorde het beste gewerkt kan worden. Ik wil namelijk ook de body van het chassis afhaken. De balk die achter de stoelen zit is wel erg belangrijk voor de steun van de carrosserie, hij zit niet voor niets op 4 punten hier vastgezet. Daarom heb ik eerst zo min mogelijk gedemonteerd om de stijfheid van de carrosserie zo goed mogelijk te houden.



Dakje eraf (gaat natuurlijk makkelijk, softtop), stoelen eruit, achterbank eruit (gaat wat moeilijker, breekt natuurlijk weer een bout af), gordels achter gedemonteerd (die laat ik gelijk weg, zijn niet verplicht in deze auto). Trekhaak en bumper gedemonteerd, achterklep eruit (heb ik al een nieuwe voor). De voordeuren eruit, weinig roest denk ik zo te zien, moet ik nog nader inspecteren.

Na het verwijderen van alle binnenbekleding en matjes krijg ik een goed overzicht van de gaten in de auto. Naar de Suzuki dealer Vari om onderdelen te bestellen. De balk achter de stoelen (bestaat uit twee delen), de achterbodemplaat (waarop de achterbank zit). In het magazijn van de Vari werd verteld dat niet alles op voorraad was, staat in backorder dit kan wat langer duren. Gelukkig viel dit erg mee, er ging maar 1 week overheen voordat de onderdelen binnen zijn. Prijs viel ook nog mee. Alleen een balkje vergeten te bestellen, dacht dat die onder de bodemplaat zat, maar dat was niet zo.

---2. Demonteren

Geschreven door Martin Struijs

maandag, 22 september 2008 22:10 - Laatste aangepast donderdag, 25 september 2008 21:38



Alle delen die er zijn worden opgeborgen in de koffer van de auto.

De laatste drie stappen worden gedaan met de auto op een lift, het is niet nodig om de auto te heffen.
