

---4. Verwijderen achterbodern

Geschreven door Martin Struijs

dinsdag, 23 september 2008 21:12 - Laatste aangepast donderdag, 25 september 2008 21:39

Nu weer wat grover werk gedaan, de achterkant bijna volledig gesloopt.

Nu de balk gelast was kan ik weer wat verder slopen. De bodem kon eruit. Dit ging vrij makkelijk, voor de zekerheid de beide binnenschermen nog laten zitten, handig voor het nameten.



Vervolgens kwam ik nog een benzinetank tegen. Had ik vooraf geweten dat ik de auto uit elkaar ging halen dan had ik er wel voor gezorgd dat de tank vrij leeg was. Maar nu zat hij dus voor 3/4 vol. Eerst voorzichtig alle slangen (zijn er best veel, vulslang, ontluuchting vulslang, benzineleiding, retourleiding) los gehaald. Daarna een tijdje in de benzinedampen gestaan, alle brandstof per keer in een jerrycan van 5 liter gedaan en in de Vitara gedaan. Daarna was de tank tenminste weer makkelijk te tillen.



Tank en beschermplaat van de tank verkeren nog in goede staat. En je staat te kijken hoeveel modder er van zo'n auto nog af kan komen, ik heb denk ik alle kilo's verwijderd. Ook nu alvast maar met de staalborstel het chassis wat van modder ontdaan.

---4. Verwijderen achterbodern

Geschreven door Martin Struijs

dinsdag, 23 september 2008 21:12 - Laatst aangepast donderdag, 25 september 2008 21:39



De afbeelding is een screenshot van een document of een webpagina. Het beeld is sterk overbeladen met een laag oplosvermogen, waardoor de details onleesbaar zijn. Het lijkt op een document met veel herhalende tekens of een corrupte afbeelding.