

--40. Motorrevisie deel 1

Geschreven door Martin Struijs

zaterdag, 08 november 2008 17:56 - Laatst aangepast zaterdag, 08 november 2008 19:37

Afgelopen tijd is het hier op mijn website stil geweest met mijn verslagen over de restauratie. Ik ben druk bezig geweest met andere zaken waaronder het ontwerpen van een nieuwe site voor de Suzuki 4WD Club Holland, werken, werken, werken..... Het ontwerp van de "nieuwe" site van de Suzuki 4WD Club Holland is nog niet af, maar schiet wel een heel eind op. Ik wil proberen voor de puzzelrit in Goirle (16 november) in ieder geval een werkende demo op mijn notebook te hebben zodat ik deze aan de andere bestuursleden kan laten zien.

Maar deze zaterdag dus op tijd begonnen aan het motorblok. Temperatuur wordt nu toch minder (was 10 graden) en dan is het sleutelen in de garage ook wat minder aangenaam. Maar met een kacheltje aan wordt het niet warm maar wel aangenaam (zo'n 15 graden) en dan is het toch wel uit te houden.

Ik ben dus al enkele weken met de revisie van het motorblok bezig. Het oude motorblok wil ik als reserve houden, is nog wel goed maar na ruim 200.000 km gaat deze toch olie verbruiken..... En ik wilde graag toch een 1300 motorblok houden, weet dat de revisie veel geld zal kosten maar ik wil ook de komende 10 jaar probleemloos met de auto blijven rijden.

Had ik al enkele jaren geleden (ja wel, weer via Marktplaats.nl) een motorblok gekocht. Dat heb ik als basis gebruikt voor de revisie. Ik zelf dacht dat dit motorblok wel redelijk was, maar door de deskundigen van Verkaik in Delft werd daar dus anders over gedacht. Ik had het blok kaal gemaakt, motorblok en cilinderkop losgehaald, carter eraf. Toen het onderblok en cilinderkop meegenomen naar het revisiebedrijf Verkaik in Delft.

Aangegeven dat ik zelf zoveel mogelijk wilde doen, dus moest eigenlijk alleen het machinale werk door hun gedaan worden. Na een korte inspectie door Verkaik bleek dat de zuigers te veel slijtage hadden. Dus deze moesten vervangen worden (slik, kost weer extra geld). Voor de krukas zouden nieuwe lagers besteld worden en de kop zou gevlakt worden en gekeken worden hoe het stond met de kleppen en klepgeleiders. Ik het motorblok daar achter gelaten en nog geen uurtje later telefoon van Verkaik, krukas bleek geslepen te moeten worden (ja hoor, weer extra geld).

Na een week kon ik alles weer ophalen, krukas geslepen, nieuwe zuigers, nieuwe lagers, kop gevlakt. Prettig gevoel als je al die nieuwe onderdelen zo ziet liggen en je weer aan het opbouwen kan beginnen.

--40. Motorrevisie deel 1

Geschreven door Martin Struijs

zaterdag, 08 november 2008 17:56 - Laatst aangepast zaterdag, 08 november 2008 19:37

