

--41. motorrevisie deel 2

Geschreven door Martin Struijs

zaterdag, 08 november 2008 18:17 - Laatst aangepast zaterdag, 08 november 2008 19:38

Bij montage leek alles goed te gaan. Alles goed bekeken voor montage en voorzien van de nodige olie om alles straks bij de eerste start zo goed mogelijk te laten lopen. Oliepomp bekeken, opgemeten, slijtage was ruim binnen de limiet dus deze kon nog gebruikt worden. Achteraf bleek het oude blok wat ik gekocht had door de vorige eigenaar niet zo goed van olie voorzien te zijn geweest, het hele blok was zwart aan de binnekant en ook de lagers waren natuurlijk niet voor niets slecht geweest. Ik ben een zeurpiet op dat gebied, zweer bij Duckhams motorolie en zal nooit goedkope olie in het blok gooien.

Tussendoor ook nog een avond bezig geweest met het lassen van een steun voor de montage van de motor, zo kon ik makkelijk aan het blok werken zonder het risico te lopen dat deze om zou vallen.

Bij montage van de zuigers in het blok zat het weer tegen. Ik had het juiste gereedschap, een zuigerveerklem, maar toch ging het mis. Een olieschraapveer wilde niet meewerken en hiervan brak een stukje af. Moest daarom voor 1 zuiger dus weer een nieuwe set veren hebben, gelukkig was deze nog leverbaar. Voorzichtig gemonteerd en dat ging dus nu wel goed.

Jaren geleden toen ik de Weber carburateur kocht had ik ook bij Limpex in Tilburg een andere nokkenas gekocht. Deze zou meer vermogen leveren. Dus wilde ik deze in het kop monteren. Maar dat ging zwaar en rondraaien ondanks het goed insmeren met olie was ook niet echt goed. Dus eerst maar eens gebeld met het revisiebedrijf Verkaik. Tip om met oud 400 schuurpapier licht op te schuren en te kijken of het beter werd, zoniet langskomen met de kop en nokkenas. Heel voorzichtig bezig geweest maar zonder gewenst effect.

Dus weer de cilinderkop eraf, nokkenas mee. Kon gelijk even wachten en kijken wat ze gingen doen. De kop bleek iets krom te zijn. De nokkenas werd op de draaibank gepolijst, daardoor werd hij 1/100 millimeter kleiner en dat bleek nog niet voldoende. Weer iets eraf gehaald met polijsten en toen was het aanvaardbaar. Na montage op het blok draaide hij dus nu lichter, dus daar had ik nu meer vertrouwen in.

Na het bekijken van de beide tuimelaarassen vond ik deze toch niet goed meer. Er was onderaan door het inlopen van de kleptuimelaar slijtage, een nieuwe as was rond de 35 euro, dus dan meer 1 nieuwe inlaat en uitlaatas besteld.

--41. motorrevisie deel 2

Geschreven door Martin Struijs

zaterdag, 08 november 2008 18:17 - Laatst aangepast zaterdag, 08 november 2008 19:38

Na montage van de kleptuimelaars de distributieriem gemonteerd. Voorzicht de riem op de juiste spanning gezet en ook het spruitstuk met carburateur gemonteerd. Nu gaat het weer op een motor lijken gelukkig.



--41. motorrevisie deel 2

Geschreven door Martin Struijs

zaterdag, 08 november 2008 18:17 - Laatst aangepast zaterdag, 08 november 2008 19:38

