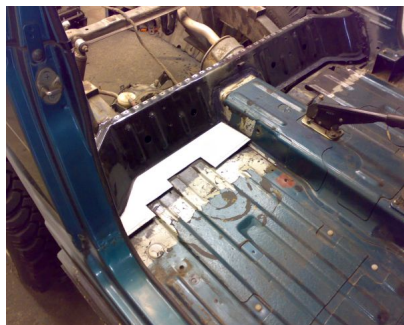


---5. Reparatie bodemdeel

Geschreven door Martin Struijs

donderdag, 25 september 2008 20:54 - Laatst aangepast donderdag, 25 september 2008 21:04

De bodem achter de voorstoelen was voor een deel verwijderd. Hierbij was ruim alle door roest aangestaste delen weggehaald. Maar wel over nagedacht, het profiel wat in de bodem zit heb ik zoveel mogelijk laten zitten, daardoor kon ik voor de reparatie volstaan met het op maat knippen van een vlakke plaat.



Omdat het lastig is de hele bodem van onderaf te lassen heb ik het lassen alleen van bovenaf gedaan, Als de body los staat van het chassis dan moet ik het onderkant nog lassen. De onderkant zit de bodyschutz, dat moet later ook nog verwijderd worden. Bij het lassen zorgt dit spul af en toe voor een leuk vuurtje



Ik heb eerst de vorm van het plaatwerk met papier nagetekend, vervolgens deze op plaatwerk van 1 mm overgebracht. Daarna volgt weer het bekende werk van passen en meten. Veel meten, veel passen. Daarna het plaatwerk gelast. Hierbij vooral heel rustig aan gedaan met lassen. Als je achter elkaar doorlast dan kan het plaatwerk door de warmte vervormen. Daarom lijkt het laswerk soms te bestaan uit allemaal losse puntjes, maar dit zit wel allemaal gesloten aan elkaar.

---5. Reparatie bodemdeel

Geschreven door Martin Struijs

donderdag, 25 september 2008 20:54 - Laatst aangepast donderdag, 25 september 2008 21:04



oepvorkkalkesdijncpniegijebvedfaisdijrehoabijjeatoc zo

kelatintogdeenijsesedanbelukpdeagokMedondestindpiterok

guncaghtalsijitMhig#BuitievelatdragbureinMachbunpstaipdeS@hivDutergstetligear