

## ---6. Deur en achterbalk

Geschreven door Martin Struijs

donderdag, 25 september 2008 21:19 - Laatst aangepast donderdag, 25 september 2008 21:22

---

Vandaag de laatste vakantiedag, deze dag vroeg begonnen om aan de Samurai te werken.

Afgelopen zaterdag een rechterdeur gekocht voor de Samurai, via Marktplaats.nl. Was vrij dichtbij om te halen (Delft) en de deur bleek bij nadere inspectie vandaag toch redelijk goed. Ik had al gezien dat er onderaan de deur wat roest zat. Probleem is dat dit onder het plaatwerk door was gaan roesten, Het was nog niet door, ik heb het felsrandje aan de onderkant met de dremel dwars doorgeslepen en heel voorzichtig opgevouwen. Een deel van de rand hieronder was ook al aardig aangestast.

Toch besloten om hier geen nieuw stuk in te zetten, als je hier gaat lassen blijf je dat aan de buitenkant van de deur zien. Dus alles goed ontroest, in de Fertan en de volgende keer nog eens in de Fertan, dan behandelen met zinkprimer ofnadenkit en dichtvouwen. Dan roest het echt niet meer.

De sticker die op de deur zat verwijderd met de fohn. Kost veel tijd om dit te doen, de sticker gaat er wel af, alleen de lijm blijft zitten. Dit met de nodige thinner verwijderd. Daarna bezig geweest met het stripje van de achterklep. Dit had ik ook al geprobeerd te laten maken bij de metaalwinkel in Rotterdam, maar die konden dat niet maken. Ik eigenwijs, paar dagen denken en nu dus wel zelf een stripje gemaakt. Ik had nog een stukje L-profiel van de juiste lengte en dikte (1 mm). Dus moest ik hiervan alleen nog een deel ombuigen. Hiervoor had ik bij Formido al platijzer gekocht, twee stuks. In de bankschroef en met 2 griptangen het profiel vastgezet. Met een ander stuk platijzer en hoekprofiel voorzichtig de boel omgezet, resultaat een perfect passende strip.

Voor de zekerheid ook nog even bij de Vari geïnformeerd hoe het stond met mijn bestelling. Toen ik mijn onderdelen wilde bestellen konden ze mij niet zeggen of het achterscherm rechts leverbaar was. Nu bleek dus dat het wel leverbaar is, probleem, moet nog even uit Japan komen. Duurt dus 6 weken, wordt eind november. Dus gelijk ook maar mijn voorscherm besteld, want dat kan ook wel eens zo lang gaan duren. Binnenscherm achter was wel binnen. Dus ik kan toch wel wat doen.

Zondag in Amsterdam (ook weer via Marktplaats.nl) 4 kunstof spatbordranden voor de Samurai gehaald. Deze waren rood gespoten, niet mooi. Om uit te proberen de slechtste geschuurd en in de grijze grondverf Motip gespoten, resultaat ziet er goed uit, Moet nog even iets bijwerken omdat er op die rand wat schade zat, maar de lak "pakt" goed, geen vreemde reactie met de verf die er al op zat.

En nu is het dus gedaan met de lange dagen aan de Samurai werken. Dinsdag weer naar mijn werk, vakantie voorbij. Dus wordt het de komende maanden in de avonduren. Omdat ik altijd dinsdag- en woensdagavond moet overwerken tot 20:00 of 21 :00 uur komt er op die avonden niets meer van. Dus wordt donderdagavond en vrijdagavond de sleutelavonden.

Ik heb wel alle roestige plekken aan mijn auto inmiddels gerepareerd, dus het wordt nu weer opbouwen met nieuwe delen.