

## ---9. Achterspatbord montage

Geschreven door Martin Struijs

maandag, 29 september 2008 22:18 - Laatst aangepast maandag, 29 september 2008 22:25

---

Vandaag maandag 8 oktober de hele dag aan mijn auto kunnen werken, lekker opgeschoten weer. Maandag vrij omdat ik zaterdag gewerkt had. Dus maandag vroeg (nou ja vroeg ..... 09:00 uur) begonnen met aan de Samurai. Na het inlassen van de achterbodemplaat was het vandaag de beurt aan het linker achterscherm en het binnenscherm. Al regelmatig gepast of alles nog op zijn plaats zat. Gaatjes geponst voor de proplassen. Te lassen plekken schoongeslepen met de haakse slijper (waarover later meer .... )

Alles vrij vlot kunnen lassen. Soms was het plaatwerk wat dun maar met wat creatief laswerk (nee, niet "bakken" maar gewoon netjes lassen) alles toch goed vast kunnen zetten. Onderkant van het binnenscherm moet nog iets beter gelast worden van onderaf. Zit wel goed vast maar kan voor de zekerheid vanaf de onderkant nog wat laswerk gebruiken. Dit wordt een klus als de body eraf is.



Was ik met de laatste stukjes van het binnenscherm aan het slijpen, goed beschermd met bril,

## ---9. Achterspatbord montage

Geschreven door Martin Struijs

maandag, 29 september 2008 22:18 - Laatst aangepast maandag, 29 september 2008 22:25

---

oorkleppen en handschoenen. Zie ik uit mijn ooghoek iemand druk staan gebaren bij de deur van mijn garage. Hij zag er niet al te snugger uit en maakte zich erg druk. Liep te schelden dat ik te veel herrie maakte, was al vanaf zeven uur met die herrie bezig (klopt niet, was pas om een uur of 12), dit was een woonwijk, geen constructiewerkplaats. Kortom die man was behoorlijk gefrusteerd geloof ik. En hij zou de politie bellen en er werk van maken. Ik was toch klaar met slijpen en probeerde kalm antwoord te geven, maar met die man viel niet te praten. Ik had hem nog nooit eerder gezien daar maar ik begreep van zijn reactie dat hij naast mij woonde. Ik heb de komende tijd toch niet zoveel slijpwerk meer, in het vervolg doe ik gewoon de deur dicht. Ik heb trouwens geen politie gezien. Ik probeer bij het werken aan mijn auto toch rekening te houden met de buurt, maak dus in de avonden geen herrie. Als ik moet slijpen doe ik dat op normale tijden overdag.